

#### असाधारण

## **EXTRAORDINARY**

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

## प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

**सं**. 109] No. 109] नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 13, 2017/पौष 23, 1938 NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 13, 2017/PAUSA 23, 1938

## रेल मंत्रालय

## [उत्तर पश्चिम रेलवे (निर्माण संगठन)]

# अधिसूचना

जयपुर, 10 जनवरी, 2017

का.आ. 120(अ).—केन्द्रीय सरकार रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धरा 20 क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने का पश्चात कि लोक प्रयोजन के लिए यह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण उसके नीचे अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के अजमेर जिले में विशेष रेल परियोजना किमी 294.57 से 343.00 के भू भाग में (अजमेर – बांगड़ग्राम के मध्य) "अजमेर - बांगड़ग्राम आंशिक दोहरीकरण (48.43 किमी)" के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन एवं संचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती हैं।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से 30 दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप – धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिय ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

प्रत्येक ऐसा आदेश सक्षम अधिकारी अथार्थ, सक्षम प्राधिकारी एवं उपखण्ड अधिकारी, मसुदा एवं अजमेर जिला अजमेर (राजस्थान) को लिखित रूप में किया जायेगा और उसमे उसके आधार उपवर्णित करेगा और सक्षम अधिकारी अपेक्षाकर्ता को व्यक्तिगत से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच यदि कोई है, जिसे सक्षम अधिकारी आवश्यक समझें, करने के पश्चात् आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 20 घ की उप–धारा (2) के अधीन सक्षम अधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ।

190 GI/2017 (1)

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रखांकन और भूमि के अन्य ब्योरे उपलब्ध है और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम अधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरिक्षण किया जा सकेगा ।

अनुसूची

भारतीय रेल कि विशेष रेल परियोजन "अजमेर – बांगड़ग्राम आंशिक दोहरीकरण परियोजना ( कि.मी)" के लिए आवप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का सरंचना सहित या संरचना रहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण :

| क्र.<br>स. | जिला  | तहसील | ग्राम का नाम | खसरा संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि कि<br>प्रकृति | आवाप्त<br>किया<br>जाने वाला |
|------------|-------|-------|--------------|-------------|----------------|--------------------|-----------------------------|
|            |       |       |              |             |                |                    | रकबा<br>(हेक्टर में)        |
| 1.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 924/625/1   | आवासीय         | आवासीय             | 0.0228                      |
| 2.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 924/625/2   | आवासीय         | आवासीय             | 0.0224                      |
| 3.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 924/625/3   | आवासीय         | आवासीय             | 0.0214                      |
| 4.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 924/625/4   | आवासीय         | आवासीय             | 0.0214                      |
| 5.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 924/625/5   | आवासीय         | आवासीय             | 0.0284                      |
| 6.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 925/625     | आवासीय         | आवासीय             | 0.0214                      |
| 7.         | अजमेर | मसुदा | भवानीपुरा    | 624/1       | असिंचित        | बारानी-3           | 0.0704                      |

आवाप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का एरिया = 0.2082 हेक्टर अनुसूची

भारतीय रेल कि विशेष रेल परियोजन "अजमेर – बांगड़ग्राम आंशिक दोहरीकरण परियोजना ( कि.मी)" के लिए आवप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का सरंचना सहित या संरचना रहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण :

| क्र.<br>स. | जिला  | तहसील   | ग्राम का नाम | खसरा<br>संख्या | भूमि का<br>प्रकार | भूमि कि प्रकृति | आवाप्त किया<br>जाने वाला<br>रकबा<br>(हेक्टर में) |
|------------|-------|---------|--------------|----------------|-------------------|-----------------|--|
| 1.         | अजमेर | पीसांगन | दौलतखेडा     | 29             | असिंचित           | बारानी-3        | 0.1280   |
| 2.         | अजमेर | पीसांगन | दौलतखेडा     | 50             | असिंचित           | गै.मु.खादोल     | 0.0200   |
| 3.         | अजमेर | पीसांगन | दौलतखेडा     | 53             | सिंचित            | चाही-2          | 0.0670   |
| 4.         | अजमेर | पीसांगन | दौलतखेडा     | 54             | सिंचित            | चाही-2          | 0.0390   |

आवाप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का एरिया = 0.2540 हेक्टर

अनुसूची । रेल परियोजन "अजमेर – बांगडग्राम आंशिक ढोह्ररीकरण परियोजना ( कि.मी)'

# भारतीय रेल कि विशेष रेल परियोजन "अजमेर – बांगड़ग्राम आंशिक दोहरीकरण परियोजना ( कि.मी)" के लिए आवप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का सरंचना सहित या संरचना रहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण :

| क्र. | जिला  | तहसील   | ग्राम का | खसरा   | भूमि का प्रकार | भूमि कि   | आवाप्त किया  |
|------|-------|---------|----------|--------|----------------|-----------|--------------|
| स.   |       |         | नाम      | संख्या |                | प्रकृति   | जाने वाला    |
|      |       |         |          |        |                |           | रकबा         |
|      |       |         |          |        |                |           | (हेक्टर में) |
| 1.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1982   | सिंचित         | चाही-2    | 0.0095       |
| 2.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1073   | सिंचित         | चाही-3    | 0.1335       |
| 3.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1071   | असिंचित        | गै.मु.चाह | 0.0070       |
| 4.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1070   | सिंचित         | चाही-2    | 0.1610       |
| 5.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1065   | सिंचित         | चाही-2    | 0.2200       |
| 6.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1064   | असिंचित        | गै.मु.चाह | 0.0300       |
| 7.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1063   | सिंचित         | चाही-1    | 0.0800       |
| 8.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1062   | सिंचित         | चाही-2    | 0.1010       |
| 9.   | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1066   | असिंचित        | गै.मु.चाह | 0.0050       |
| 10.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1061   | सिंचित         | चाही-2    | 0.1020       |
| 11.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1059   | सिंचित         | चाही-2    | 0.2250       |
| 12.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1058   | सिंचित         | चाही-1    | 0.1400       |
| 13.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1057   | सिंचित         | चाही-1    | 0.1630       |
| 14.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1056   | असिंचित        | बारानी-3  | 0.0700       |
| 15.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1055   | सिंचित         | चाही-1    | 0.1100       |
| 16.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1025   | सिंचित         | चाही-1    | 0.1600       |
| 17.  | अजमेर | पीसांगन | मकरेडा   | 1026   | सिंचित         | चाही-1    | 0.0330       |

# आवाप्ताधीन सार्वजनिक भूमि का एरिया= 1.7500 हेक्टर

[फा. सं. एनडब्ल्यू आर/एचक्यू/एस एण्ड सी/444109713]

ललित कपूर, मुख्य प्रशानिक अधिकारी (निर्माण)

## MINISTRY OF RAILWAYS

[NORTH WESTERN RAILWAY (CONSTRUCTION ORGANIZATION)]

## **NOTIFICATION**

Jaipur, the 10th January, 2017

**S.O.120(E).**—In exercise of the powers conferred by subsection (1) of section 20A of the Railway Act. 1989, (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied for the public purpose,

the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project of "Ajmer - Bangurgram patch doubling(48.43Km)" in the stretch of land from KM 294.57 to 343.00 (between Ajmer -Bangurgram Section) in the district of Ajmer in the state of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to competent authority, namely, the Sub divisional officer Ajmer & Masuda District Ajmer (Rajasthan) in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objection and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

#### **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for Special Railway Project of Indian Railways namely:

|           |          |        | 010                | ŭ            | 0 0           |                |                             |
|-----------|----------|--------|--------------------|--------------|---------------|----------------|-----------------------------|
| Sr.<br>No | District | Tehsil | Name of<br>Village | Khasra<br>No | Type of land  | Nature of land | Area to be Acquired (Hect.) |
| 1.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 924/625/1    | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0228                      |
| 2.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 924/625/2    | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0224                      |
| 3.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 924/625/3    | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0214                      |
| 4.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 924/625/4    | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0214                      |
| 5.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 924/625/5    | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0284                      |
| 6.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 925/625      | Aavasiya      | Aavasiya       | 0.0214                      |
| 7.        | AJMER    | Masuda | Bhawanipura        | 624/1        | Non-Irrigated | Barani-3       | 0.0704                      |

"Patch doubling project between Ajmer – Bangurgram Section"

Total area to be acquired in hectare 0.2082

## **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for Special Railway Project of Indian Railways namely:

## "Patch doubling project between Ajmer - Bangurgram Section"

| Sr.<br>No | District | Tehsil   | Name of<br>Village | Khasra<br>No | Type of<br>land   | Nature of land | Area to<br>be<br>Acquired<br>(Hect.) |
|-----------|----------|----------|--------------------|--------------|-------------------|----------------|--------------------------------------|
| 1.        | AJMER    | PISANGAN | Daulatkhera        | 29           | Non-<br>Irrigated | Barani-3       | 0.1280                               |
| 2.        | AJMER    | PISANGAN | Daulatkhera        | 50           | Non-<br>Irrigated | गै.मु.खादोल    | 0.0200                               |
| 3.        | AJMER    | PISANGAN | Daulatkhera        | 53           | Irrigated         | Chahi-2        | 0.0670                               |

| 4. | AJMER | PISANGAN | Daulatkhera | 54 | Irrigated | Chahi-2 | 0.0390 |
|----|-------|----------|-------------|----|-----------|---------|--------|
|----|-------|----------|-------------|----|-----------|---------|--------|

Total area to be acquired in hectare = 0.2540

## **SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired, with or without structure for Special Railway Project of Indian Railways namely:

# "Patch doubling project between Ajmer - Bangurgram Section"

| Sr.<br>No | District | Tehsil   | Name of<br>Village | Khasra<br>No | Type of land  | Nature of land    | Area to<br>be<br>Acquired<br>(Hect.) |
|-----------|----------|----------|--------------------|--------------|---------------|-------------------|--------------------------------------|
| 1.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1982         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.0095                               |
| 2.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1073         | Irrigated     | Chahi-3           | 0.1335                               |
| 3.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1071         | Non-Irrigated | गै.मु.चाह         | 0.0070                               |
| 4.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1070         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.1610                               |
| 5.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1065         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.2200                               |
| 6.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1064         | Non-Irrigated | गै.मु.चाह         | 0.0300                               |
| 7.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1063         | Irrigated     | Chahi-1           | 0.0800                               |
| 8.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1062         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.1010                               |
| 9.        | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1066         | Non-Irrigated | गै.मु.चाह         | 0.0050                               |
| 10.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1061         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.1020                               |
| 11.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1059         | Irrigated     | Chahi-2           | 0.2250                               |
| 12.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1058         | Irrigated     | Chahi-1           | 0.1400                               |
| 13.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1057         | Irrigated     | Chahi-1           | 0.1630                               |
| 14.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1056         | Non-Irrigated | बारानी-3          | 0.0700                               |
| 15.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1055         | Irrigated     | Chahi-1           | 0.1100                               |
| 16.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1025         | Irrigated     | Irrigated Chahi-1 |                                      |
| 17.       | AJMER    | PISANGAN | MAKREDA            | 1026         | Irrigated     | Chahi-1           | 0.0330                               |

Total area to be acquired in hectare= 1.7500

[F. No. NWR/HQ/S&C/444109713]

LALIT KAPUR, Chief Administrative Officer (Construction)